

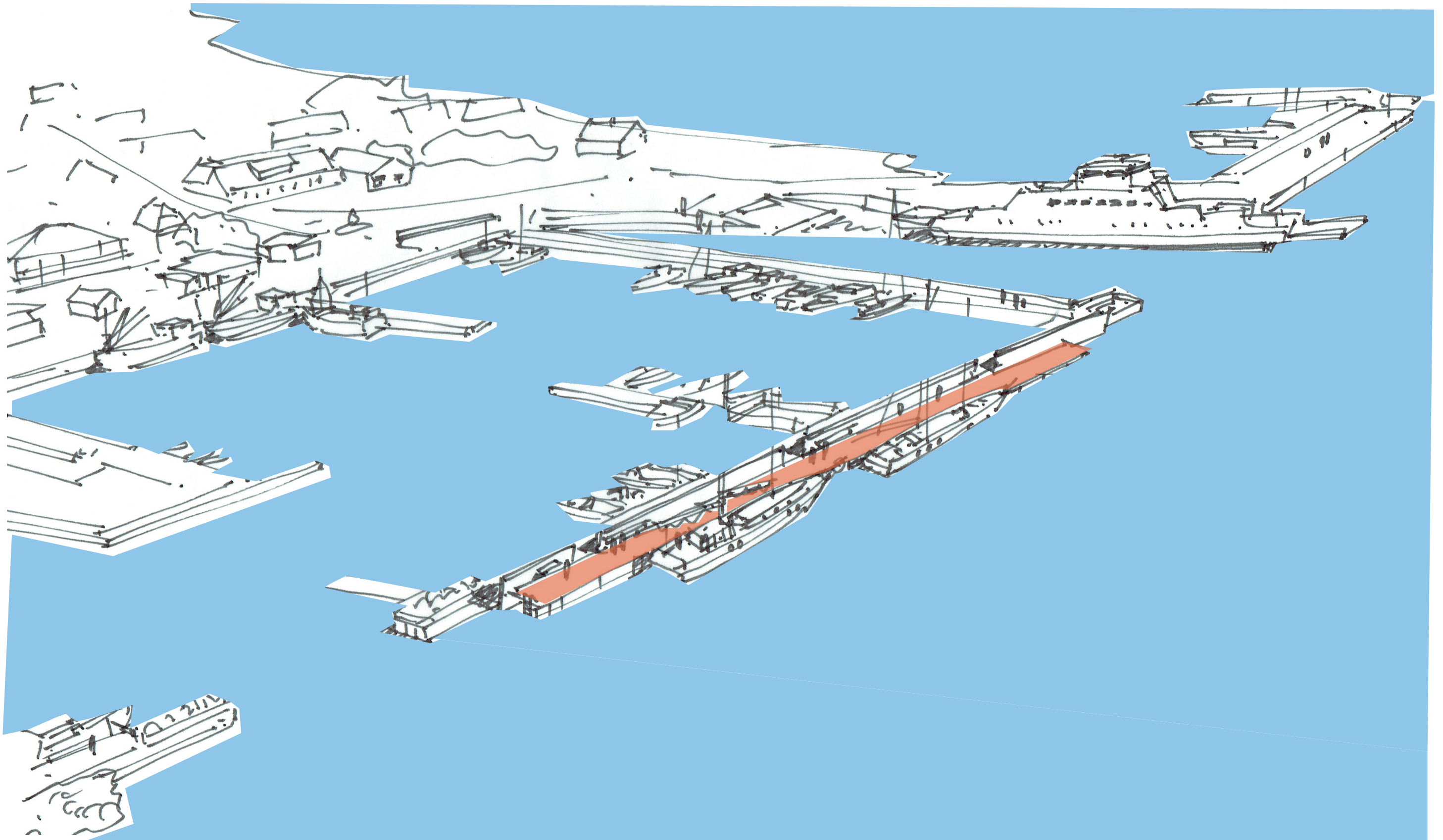
FUR HAVN - NY LANGSKIBSBRO

PROMENADEKAJ . . . LIMFJORDEN RUNDT . . . LYSTYACHTER . . . TRÆSKIBE . . . TURISME . . .



FUR HAVN - NY LANGSKIBSBRO

PROMENADEKAJ ... LIMFJORDEN RUNDT ... LYSTYACHTER ... TRÆSKIBE ... TURISME ...



DATO: 29.01.2019

SIDE 2

FUR HAVN - NY LANGSKIBSBRO

PROMENADEKAJ . . . LIMFJORDEN RUNDT . . . LYSTYACHTER . . . TRÆSKIBE . . . TURISME . . .

VISION OG IDE':



Ideen med projektet er at færdiggøre havneudvidelsen ved sikring af betonmolen mod syd ud mod Fursund.

Da havneudvidelsen samt renovering af Fur Havn blev færdig i foråret 2015, blev der desværre ikke afsluttet med en stenkastning på sydsiden af havnen, som skulle beskytte den gamle betonmole.

Da havnen nu har fungeret fint, siden Fur Havneforening overtog driften, har det dog vist sig, at der, som i alle andre havne mangler pladser til større både. Derfor er Fur Havneforening kommet med et forslag om at lave en langskibsbros udenfor sydsiden af betonkajen, som skitseret.

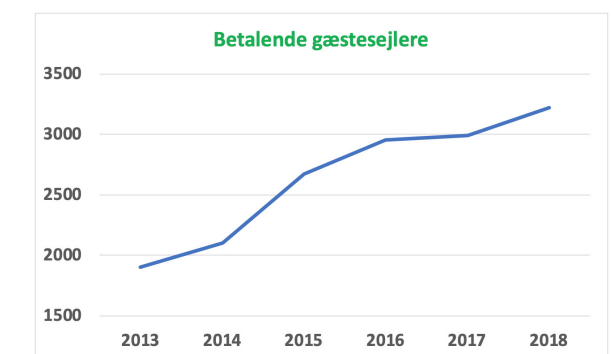
Fur Havneforenings vision er at styrke og udvikle havneområdet for alle, som besøger Fur og dermed være med til at styrke turismen i Skive Kommune, samt udbrede kendskabet til Limfjordslandet.

Antallet af gæstesejlere er støt stigende siden 2013, hvilket betyder, at der i 2018 har været 3225 både med omkring 10.000 overnattende gæster alene fra gæstebåde. Derudover anløbes Fur Havn af ca. 150 større og mindre sejlskibe. De er ofte bemandede med mange gæster.

Antallet af fastliggere, lystbåde og fritidsfiskefartøjer har været konstant siden 2015 på omkring 95 udlejede pladser. Fur Havneforening skønner, at dette er en god kombination sammenholdt med de mange gæstesejlere, som nu altid kan få en plads i havnen, selvom de ankommer sent på dagen.



Gæster, der kommer med Ø-hop færgen mellem Nykøbing-Fur-Livø, vil blive modtaget på en langskibsbros modsat i dag på en snavset industrikaj.



Fur Havn, som er den mest besøgte havn i Skive Kommune, arbejder på at udvikle havnen, så vi kan fastholde og sikre os, at vores gæster altid får en god oplevelse til gavn for Fur, men bestemt også for Skive Kommune. Udviklingen sker løbende i nær samspil med havnens brugere, Furs befolkning og Skive Kommune.

Havnens nye tiltag er endnu et plus i forhold til at tiltrække turister og bosættere samt at styrke erhvervslivet, hvilket igen vil give mulighed for flere arbejdspladser på Fur.

Vi kan se, at de tiltag, der er gjort siden 2015, har styrket lysten til at besøge havneområdet. Det glæder os meget at se, at mange unge mennesker benytter vores grønne område med legefaciliteter.

FUR HAVN - NY LANGSKIBSBRO

PROMENADEKAJ . . . LIMFJORDEN RUNDT . . . LYSTYACHTER . . . TRÆSKIBE . . . TURISME . . .

Dato: 12. september 2017

Fur Havn - Langskibsbro udenfor sydmole

Overslag udført af Cowi i forbindelse med anlægsforslag 2018

CAJE

ver. 2.0

NYT SPUNSBOLVÆRK	Overslag Håndværkerudgifter		
Anlægsudgifter	mængde enhed	enh.pris	pris
Anstilling for spunsamning og graveskib	1 sum	50.000	50.000
Anstilling for bortgravning af sten og uddybr	1 sum	100.000	100.000
Bortgravning af sten	350 m³	250	87.500
Gennemgravning af rammelinje	105 lbm	250	26.250
Uddybning til kote -4,0 og klapning	7500 m³	80	600.000
Iboring af konsoller i eksist. ydermole	105 lbm	500	52.500
Levering af spuns	105 ton	8.000	840.000
Installering af spuns	1050 m²	200	210.000
Etablering af trædæk	420 m²	1.400	588.000
Azobéhammer, levering og installering	105 lbm	1.500	157.500
Gennembrydning af eksist. betonbølgeskærr	3 stk	25.000	75.000
Levering og montering af fenderværk	105 lbm	1.500	157.500
			2.944.250
Arbejdsplads	15% Anl		441.638
Forventet licitationspris			3.385.888
Tillæg uforudseelige udgifter	20% *		677.178
Håndværker udgifter i alt			4.063.065
Projektering, udbud og tilsyn	7%	1	237.012
Projektudgifter i alt			4.300.077
Bemærkninger:			
*: Tillæg for uforudseelige udgifter bør sættes relativt højt grundet det usikre geotekniske grundlag og manglende informationer omkring mængden af eksisterende sten og uddybning. Skive Kommune/Fur Havneforening har bestemt at afsætte 15-20 % til uforudseelige udgifter.			
Der er forudsat en eksist. gns. dybde på 1,5 m og et uddybningsområde på ca. 3.000 m2 og klapning ved Rind Grund.			
Der anvendes trygimprægneret fyr til pæle, fenderværk og træbro.			
Det er forudsat at eksist. betonmole kan bære laster fra træbro og skibsstød.			
Efter ønske fra Fur Havneforening er der anvendt spuns istedet for træpæle. Der er ikke regnet med at der skal opfyldes bag spuns.			

ØKONOMI:

Overslag COWI samt projekteringsudgifter 150.000 kr. - **Total: 4.450.000 kr.**

- 1.000.000 kr., afsat af Skive Kommune til stensætning, konverteres til Langskibsbro. (som vil indeholde en stensætning).
- Fur Havneforening vil give tilsagn på 500.000 kr. som frigives, når projektet er udført som tilbudt.

De resterende 2.95 mill. kr. søges gennem fonde, Skive Kommune mfl.

Tidsplan.

- Inden 1.2.19. udarbejdes Projektbeskrivelse og visualisering. Trykning af dette udføres straks, det er færdigt.
- Indtil 1.9.19. fundraises restbeløbet og Skive Kommune accepterer at konvertere de 1.000.000 kr. til projektet.
- 1.1.20. Projektet sættes i gang og færdiggøres inden sæsonstart 2020.



PROMENADEKAJ . . . LIMFJORDEN RUNDT . . . LYSTYACHTER . . . TRÆSKIBE . . . TURISME . . .

Der etableres 3 gennembrydninger af eksist. bølgeskærm

4 m bred bådebro

Træpæle per 3 m

Fodspuns eller københavneræg

Uddykning til kote -4,0

Sten forventes sammensunket. Suppleres med nye sten

20cm Pæl.
Påfyldt Sand
1:2

Tværsnit 1:50.



FUR HAVN – NY LANGSKIBSBRO

PROMENADEKAJ . . . LIMFJORDEN RUNDT . . . LYSTYACHTER . . . TRÆSKIBE . . . TURISME . . .

ERHVERVSLIVETS KOMMENTARER:

Kommentar fra:

Fursund Turistinformation

Fursund Turistinformation har gennem årene serviceret øens bådture. Dette er primært sket ved cykeludlejning, så sejlere kan besøge den naturskønneste del af øen, som ligger langt fra havnen. Der har gennem sommeren 2018 været en rekordstor udlejning af cykler.

En del bådture efterspørger el-cykler. Vi har pt. samlet fondsmidler på ca. 170.000 kr. til indkøb af bl.a. elcykler.

Enhver øget aktivitet på Fur Havn vil gavne Fursund Turistinformations aktiviteter og indtjening. Kombinationen flere både, flere cykeludlejninger vil øge omsætningen over hele øen.

Vi støtter således projektet fuldt ud.

Vagn Sohn, Stenøre 10, 7884 Fur, www.visitfur.dk

Kommentar fra:

Fur Udviklingsråd

Fur Udviklingsråd arbejder for at øge tilflytningen til Fur og for at styrke erhvervsudviklingen på øen. Det er udviklingsrådets klare vurdering, at en langskibsbro vil fremtidssikre Fur Havn og fortsætte den positive udvikling med et stigende antal store både. En langskibsbro vil øge antallet af overnattende besøgende. Det vil give øget omsætning i øens forretninger, gallerier og spisesteder samt på museet og turistkontoret. Fur Udviklingsråd kan derfor varmt anbefale at Fur Havn udbygges med en langskibsbro.

John Brinch Bertelsen, (formand)

Kommentar fra:

Fur Fægekro

Vi synes at dette projekt er typisk ”Fur”. Hvis noget ikke fungerer optimalt, så får Fur det til at fungere!

Da Fur Fægekro ligger i første række, har vi tit lagt mærke til, når der ligger store skibe ved industrikajen, hvilken ”trafik” der er af de besøgende, der kommer gående ned til den RIGTIGE havn ind imellem store og små biler. Desværre også for at forrette deres nødtørft pga. den lange vej til havnens toiletter.

Vi er ved at planlægge en tilbygning med 6 dobbeltværelser pga. den øgede turiststrøm vi oplever på Fur. Så at der vil komme flere sejlende hertil, vil bare gøre vores spisesteder på Fur endnu mere besøgte.

Mette og Torben Rasmussen, Stenøre 8, 7884 Fur

Kommentar fra:

Dagli`Brugsen

Vi har stor gavn af gæster i Fur Havn, også de store træskibe bl.a. Fulton og Marlyn Anne, der tit besøger industrikajen på Fur Havn for at proviantere hos os, her får de varerne leveret på kajen, den service trækker dem til Fur. Det giver bare problemer, når kajen er optaget til sit oprindelige formål, så vælger de os og Fur fra.

Uddeler, Svend Aage Jacobsen, Sundevvej 3a , 7884 Fur

Kommentar fra:

Fur Ø-forening

Fur Ø- forening bakker op om og støtter Havneforeningens projekt vedrørende etablering af Promenadevej på Fur havn. Vi tror på, det bliver til stor glæde og gavn for både Furboer og turister.

Dorte Christensen, formand for Fur Ø - forening

Kommentar fra:

Café Herrens Mark

Dejligt, når Fur tænker stort.

En Langskibsbro vil give ”ro” i havnen, den vil også samle havnen.

Det vil bidrage til den positive vækst, der er på Fur, både på havnen men også hos os, der driver spisesteder.

Lisbeth B. Christensen & Jørgen Christiansen,
Café - Unika Keramik - B&B

Kommentar fra:

Fur Bryghus

Det er med stor glæde, Fur Bryghus kan konstatere, at der arbejdes på endnu en forbedring/udvidelse af Fur havn. Vi ser de nye planer som endnu et vigtigt skridt i at fastholde og tilbyde gæsterne på Fur de bedste rammer og vilkår.

Per Kristensen, forretningsfører Fur Bryghus

Kommentar fra:

’Fulton’

Hvis jeg har forstået den nye kaj rigtigt, er det jo enestående, at den nye kaj kan forene lystbådehavnen og erhvervshavnen. Det bliver muligt at samle store maritime begivenheder på Fur. Derudover vil det til hverdag være et dejligt sted for større sejlskibe at gøre ophold/lægge til, så Furs skønne natur kan opleves. Proviantering og restaurant besøg ”lige” ved kajpladsen. Jeg håber, det bliver en mulighed og ser frem til at komme til Fur.

Jakob Jensen, Chefskipper Fulton

FUR HAVN - NY LANGSKIBSBRO

PROMENADEKAJ ... LIMFJORDEN RUNDT ... LYSTYACHTER ... TRÆSKIBE ... TURISME ...



DATO: 29.01.2019

SIDE 7

FUR HAVNEFORENING / SKIVE KOMMUNE

HÅNSKITSER / LAYOUT: LARS FRANK NIELSEN, ARKITEKT MAA